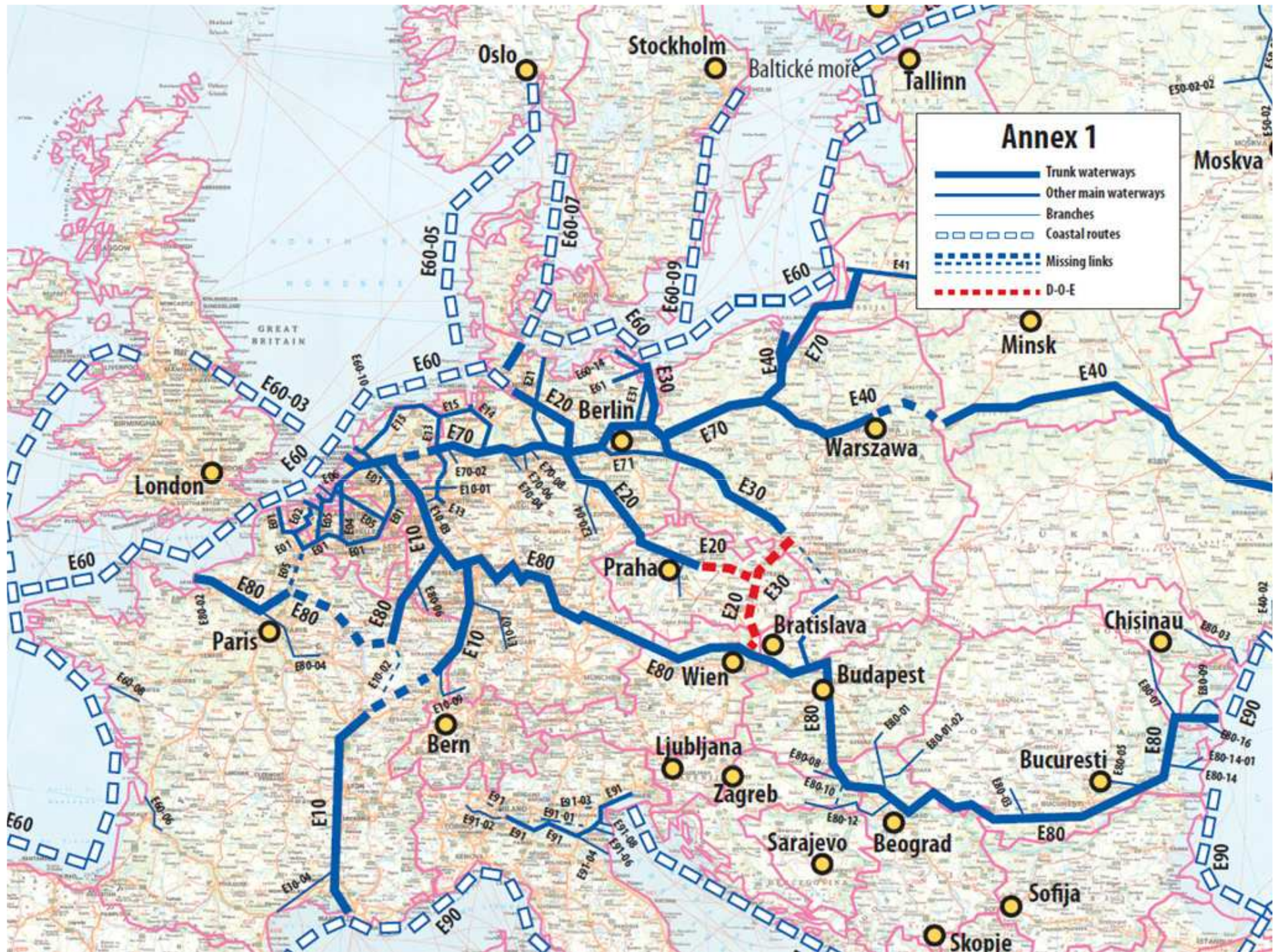


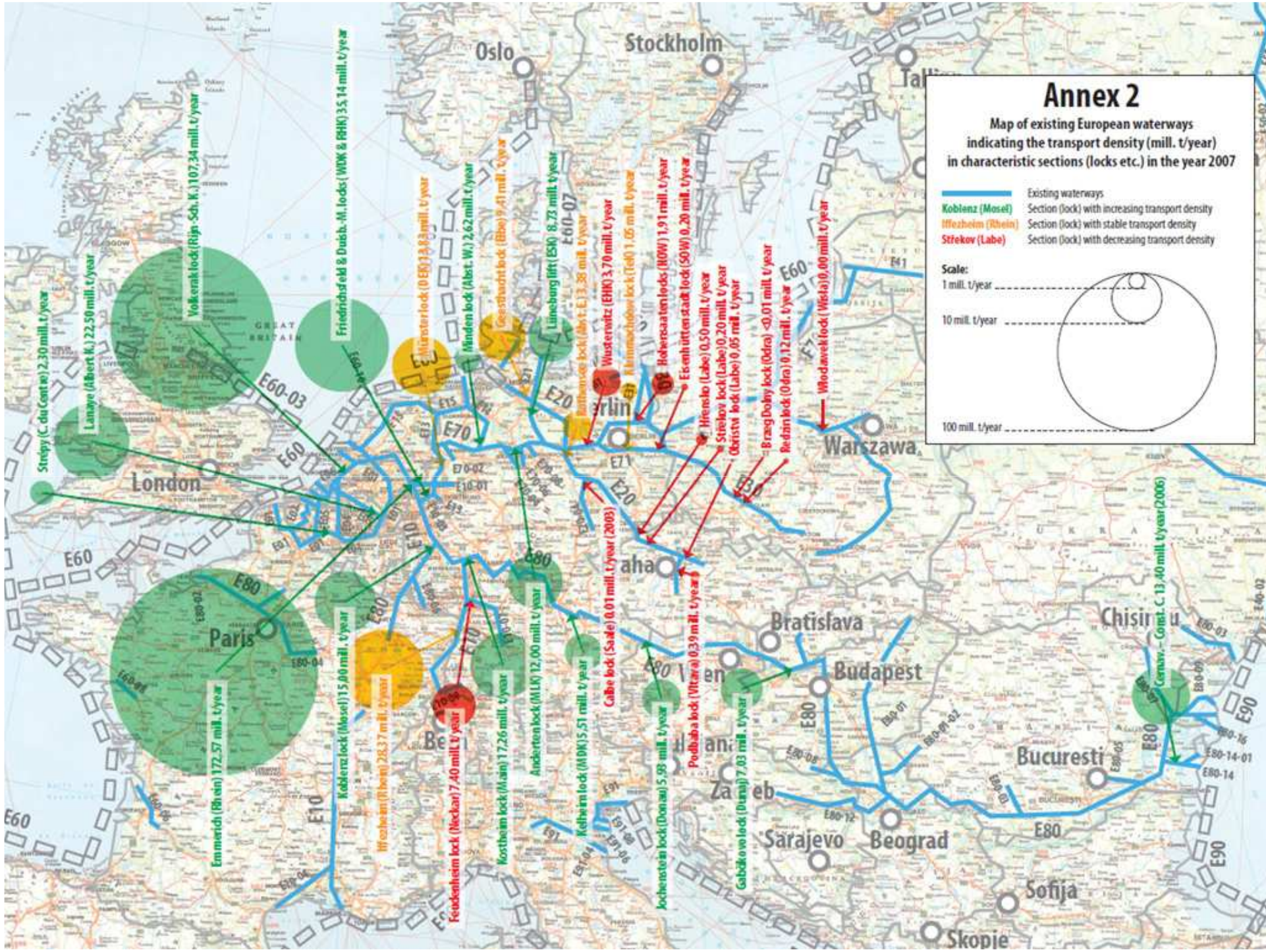
**Etapová výstavba vodního koridoru  
Dunaj-Odra-Labe - příležitost pro  
kombinované financování rozvoje dopravní  
infrastruktury**

**Dopravní infrastruktura a krize  
Brno, 12. dubna 2011**





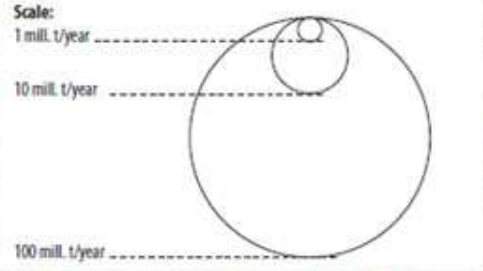




## Annex 2

Map of existing European waterways indicating the transport density (mill. t/year) in characteristic sections (locks etc.) in the year 2007

- Existing waterways
- Koblenz (Mosel) Section (lock) with increasing transport density
- Hhezheim (Rhein) Section (lock) with stable transport density
- Strekov (Labe) Section (lock) with decreasing transport density



Strepny (C. del Cont.e) 2.30 mill. t/year

Lamaye (Albert K.) 22.50 mill. t/year

Vollcrank lock (Rijn-Sch. K.) 107.34 mill. t/year

Friedrichsdorf & Duib.-M. locks (WDRK & RHRK) 35.14 mill. t/year

Mitrovice lock (O.EB) 13.8 mill. t/year

Minden lock (Abst. W.) 2.62 mill. t/year

Geesthacht lock (Bbe) 9.41 mill. t/year

Lüneburg lift (ESL) 8.73 mill. t/year

Wustowitz (EHO) 3.70 mill. t/year

Altmühlhobow lock (Telf) 1.05 mill. t/year

Roherstaaten locks (ROW) 1.91 mill. t/year

Eisenfurtten stad lock (SO/W) 0.20 mill. t/year

Hirenslo (Labe) 0.50 mill. t/year

Strelow lock (Labe) 0.20 mill. t/year

Obertswa lock (Labe) 0.05 mill. t/year

Brasg Dolny lock (Odra) <0.01 mill. t/year

Re-dam lock (Odra) 0.12 mill. t/year

Wlodawek lock (Wielka) 0.00 mill. t/year

Emmerich (Bhein) 172.57 mill. t/year

Koblenz lock (Mosel) 15.00 mill. t/year

Hhezheim (Rhein) 28.37 mill. t/year

Feuchtwald lock (Neckar) 7.40 mill. t/year

Koestlin lock (Main) 17.26 mill. t/year

Anderten lock (MLK) 12.00 mill. t/year

Kelheim lock (MDK) 5.51 mill. t/year

Jocheinstan lock (Donau) 5.98 mill. t/year

Podbaba lock (Vitava) 0.39 mill. t/year

Cabe lock (Saale) 0.01 mill. t/year (2003)

Gabčikovo lock (Dunaj) 7.03 mill. t/year

Chisinau - Comt. C. 13.40 mill. t/year (2006)



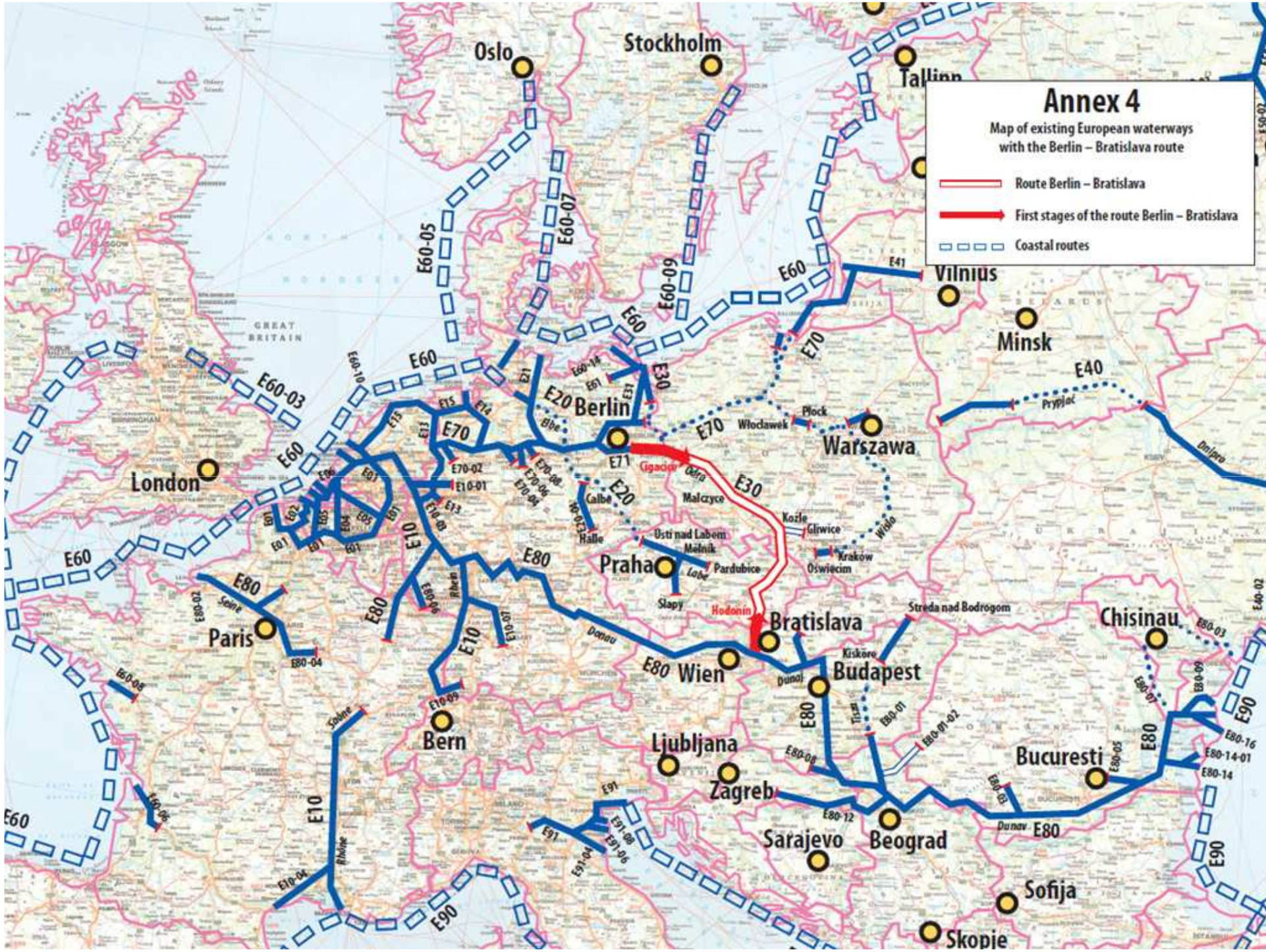


### Annex 3

Map of existing European waterways  
indicating the quality and reliability of the network

- ▬ Consistent network  
– sections offering suitable parameters
- ▬ Consistent network  
– sections offering conditionally suitable parameters (class III)
- ▬ Isolated waterways  
(waterway "islands") offering suitable parameters
- ▬ Isolated waterways  
(waterway "islands") offering conditionally suitable parameters (class III)
- ⋯ Declassed waterways
- ▬ Coastal routes



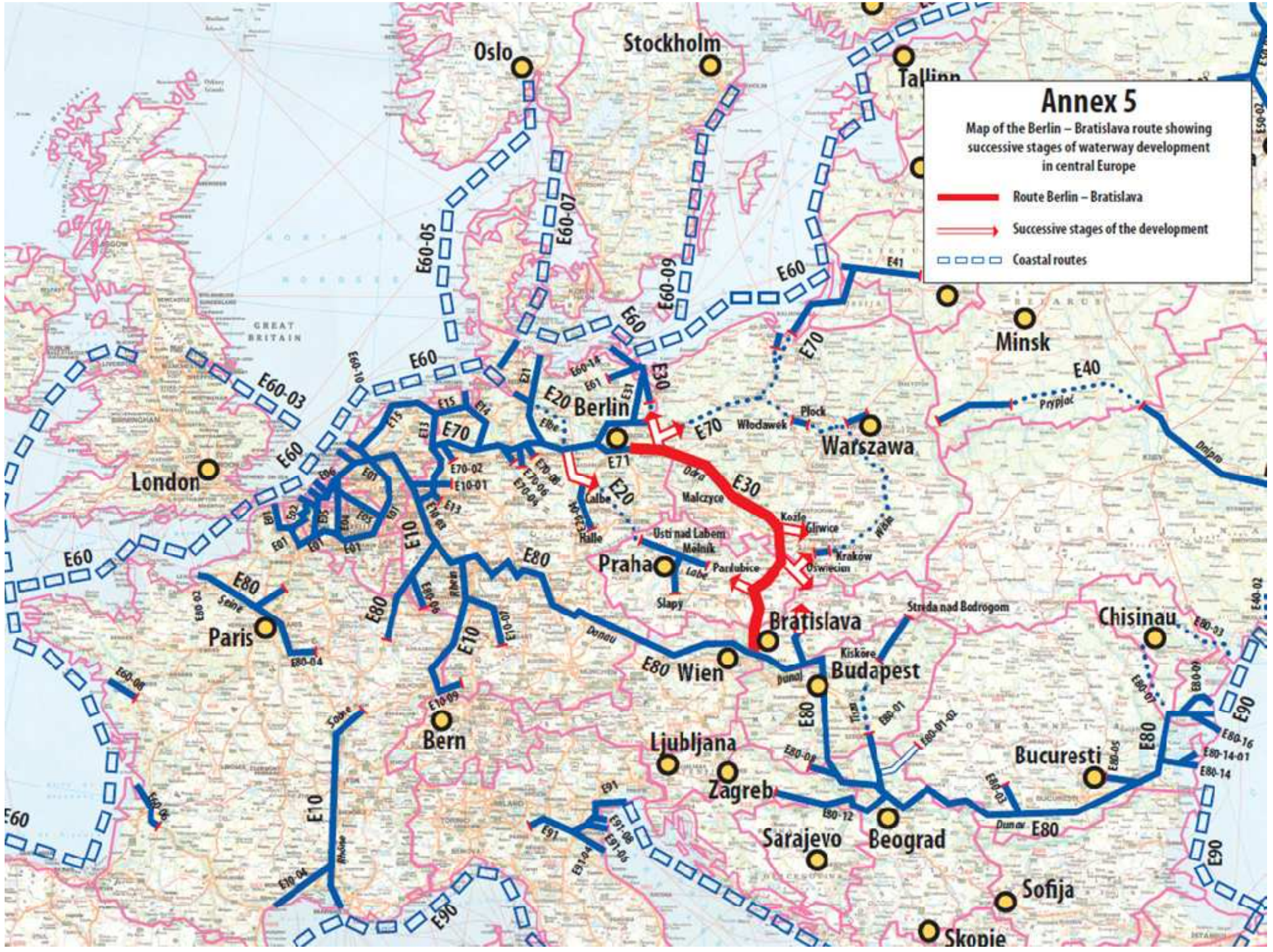




# Annex 5

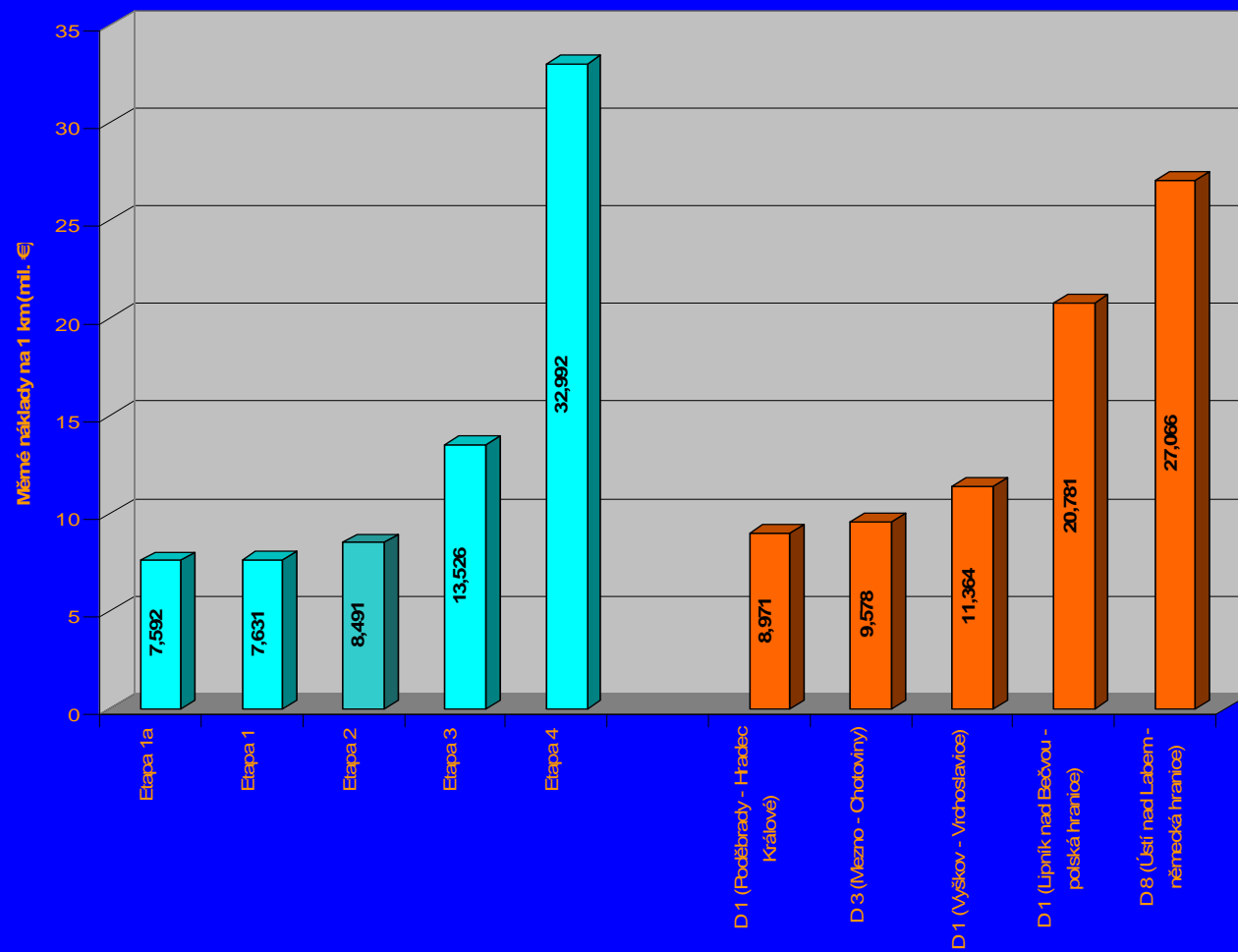
Map of the Berlin – Bratislava route showing successive stages of waterway development in central Europe

- Route Berlin – Bratislava
- Successive stages of the development
- Coastal routes

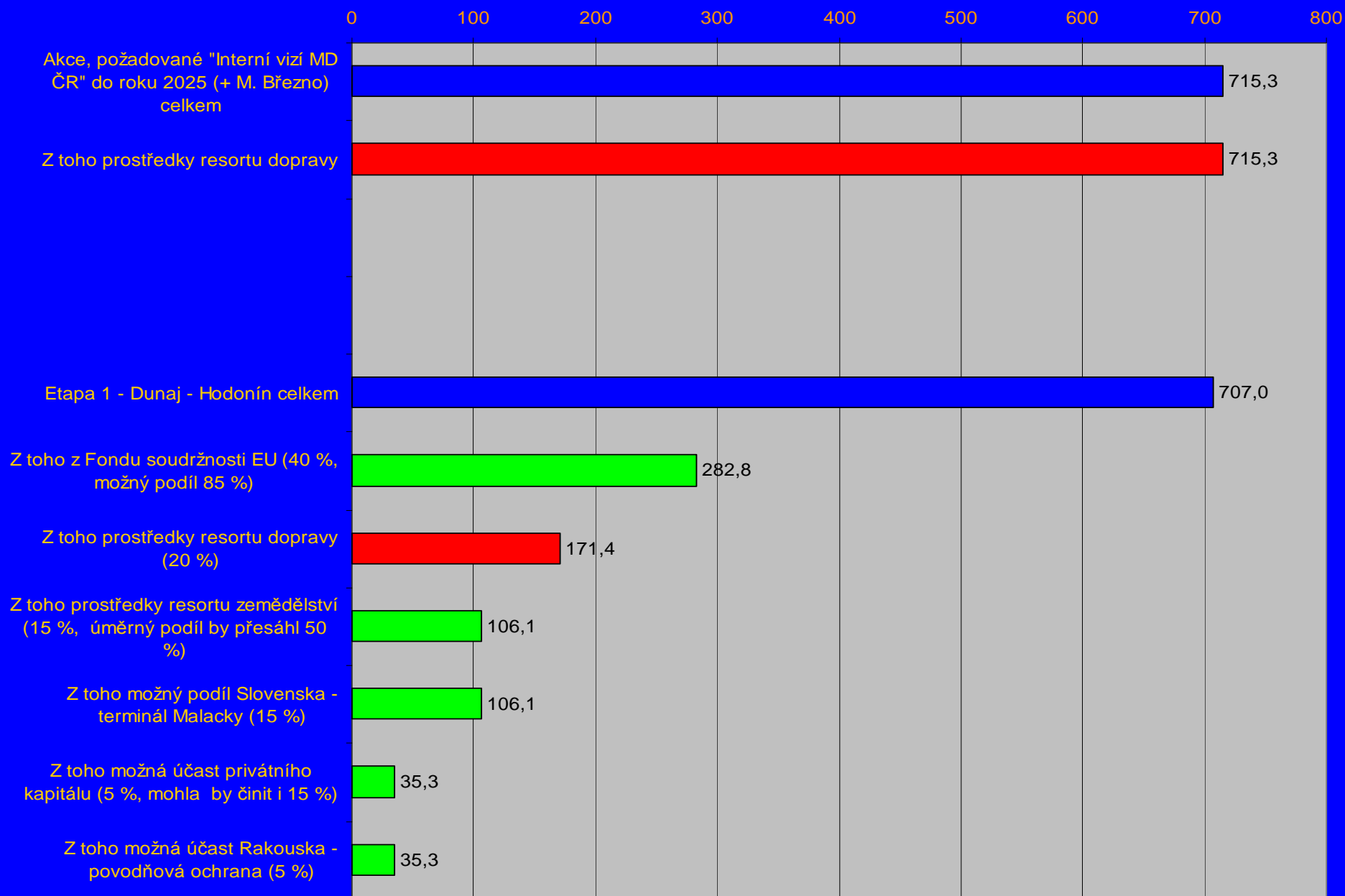




## Srovnání měrných nákladů koridoru DOL a dálnic



**Investiční náklady na rozvoj infrastruktury vodní dopravy podle představ MD ČR (nahore) a podle návrhu Asociace DOL (dole) v mil. €**















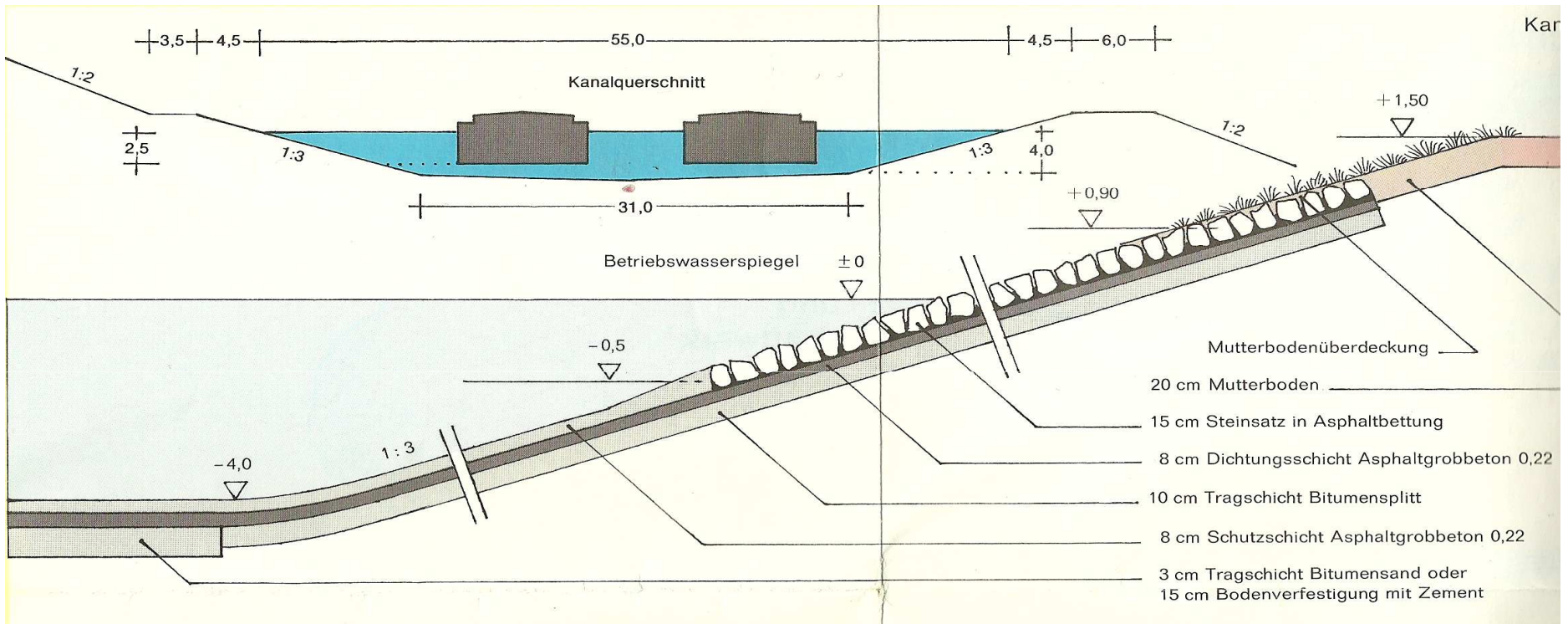














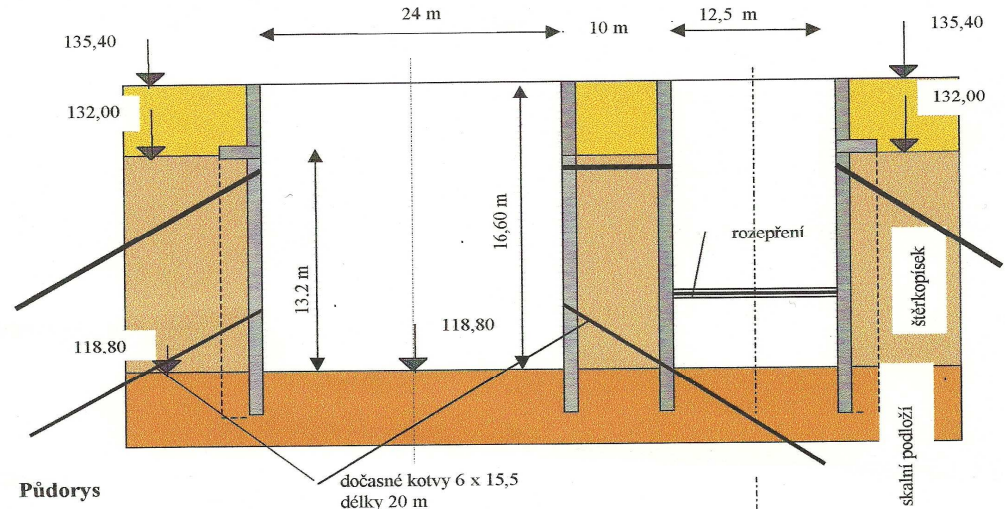




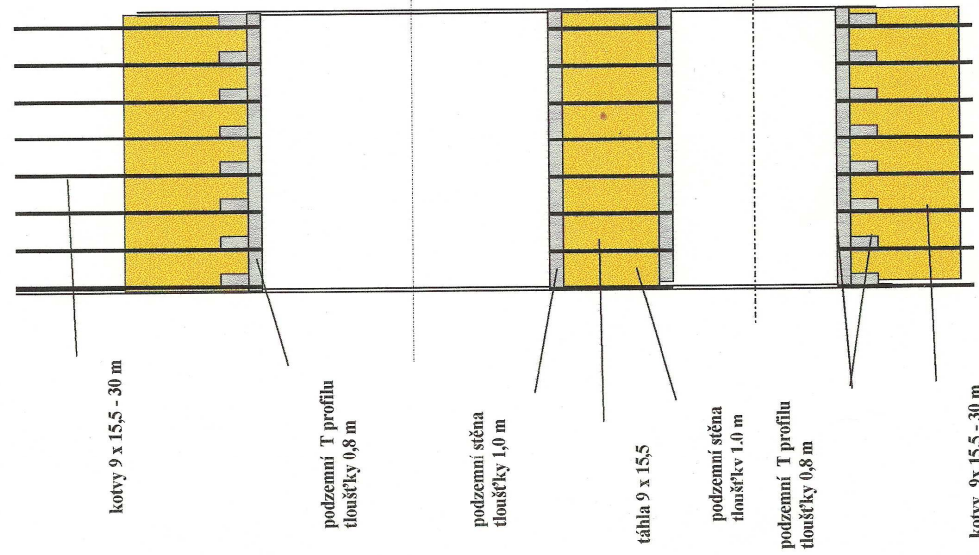




**Příčný řez**



**Půdorys**





- **Není dostatek prostředků pro výstavbu dopravní infrastruktury?**
- **Hledáme je na správném místě?**
- **Využíváme evropských a dalších zdrojů?**
- **Uvědomuje si, že silnice či železnice jsou jen dopravními cestami?**
- **A co koridor DOL: sdružená investice pro dopravu, vodní hospodářství, energetiku, životní prostředí, cestovní ruch a evropskou spolupráci?**
- **Kombinované investování včetně PPP.**



**Asociace DOL usiluje o zahrnutí první etapy  
koridoru**

**Dunaj-Odra-Labe do dopravní  
„Superkoncepce“**

**Úspěch tohoto úsilí je závislý na politické  
podpoře a na prosazení „zdravého rozumu“  
při rozvoji dopravní infrastruktury. Stojí to za  
zamyšlení?**

**Děkuji Vám za pozornost !**

**Jaroslav Kubec, předseda představenstva Asociace DOL**

**Dopravní infrastruktura a krize**

**Brno, 12. dubna 2011**