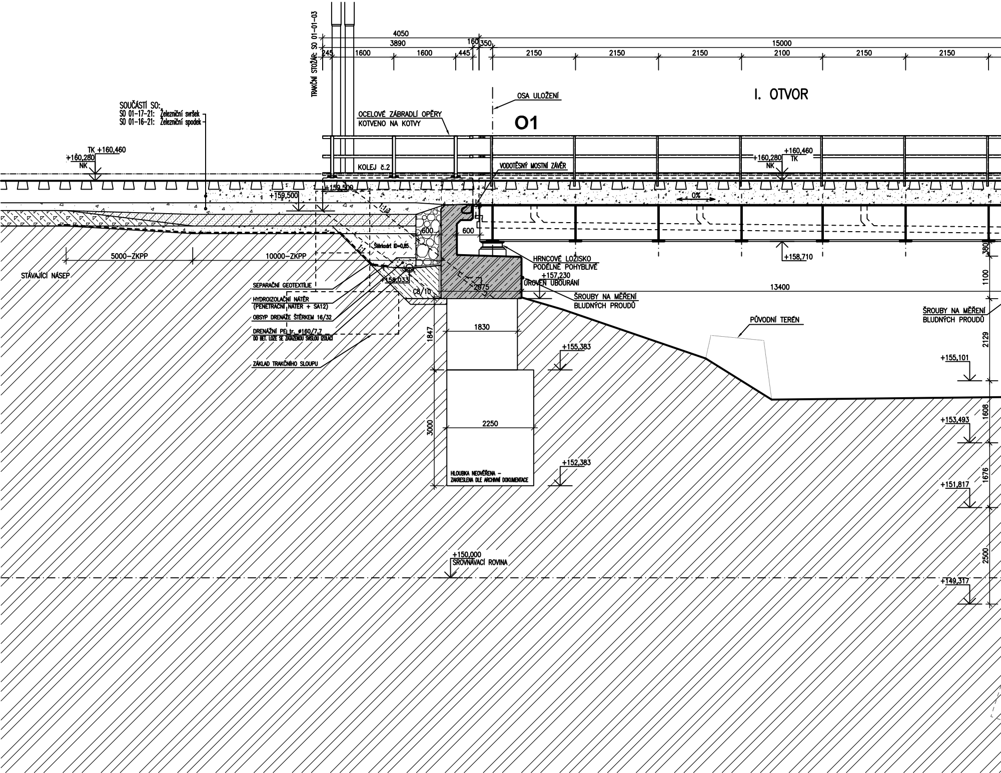
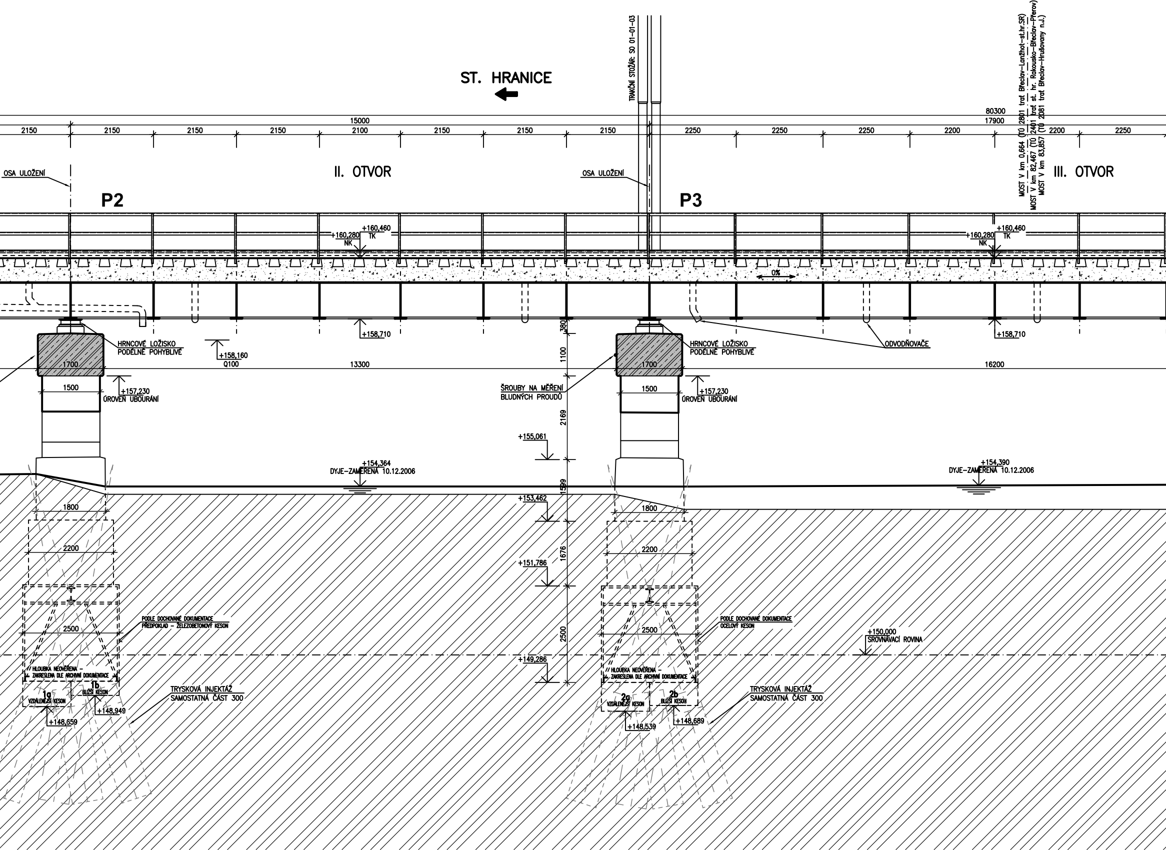
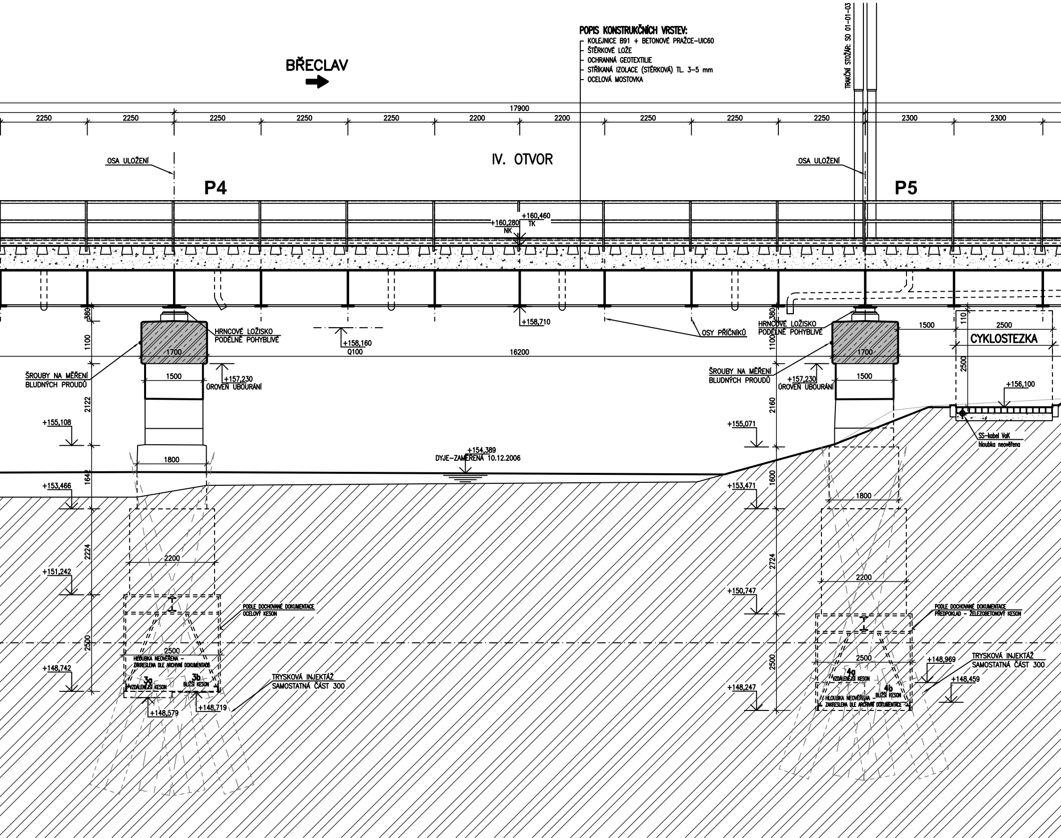
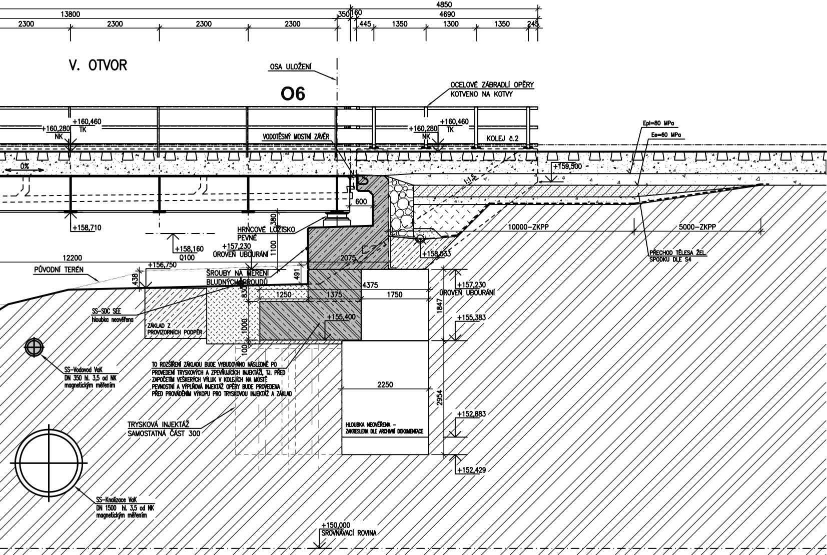

TRAKČNÍ STOŽÁR: SO 01-01-03
4050
3890
160
350
15000
245
1600
1600
445
2150
2150
2150
2100
2150
2150
OSA ULOŽENÍ
I. OTVOR
SOUČÁSTÍ SO:
SO 01-17-21: Železniční svršek
SO 01-16-21: Železniční spodek
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ OPĚRY
KOTVENO NA KOTVY
O1
TK +160,460
+160,280
NK
KOLEJ č.2
VODOTĚSNÝ MOSTNÍ ZÁVĚR
+160,460
+160,280
TK
NK
+159,500
+159,500
0%
1:1,3
600
600
Štěrkodrť ID=0,85
1:1
5000-ZKPP
10000-ZKPP
STÁVAJÍCÍ NÁSEP
+158,033
2075
C8/10
HRNCOVÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POHYBLIVÉ
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
+158,710
380
1100
13400
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
HYDROIZOLAČNÍ NÁTĚR
(PENETRAČNÍ NÁTĚR + SA12)
OBSYP DRENÁŽE ŠTĚRKEM 16/32
DRENÁŽNÍ PE tr. ø160/7,7
DO BET. LOŽE SE ZATÁŽENOU SVISLOU IZOLACÍ
ZÁKLAD TRAKČNÍHO SLOUPU
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
PŮVODNÍ TERÉN
1847
1830
+155,383
2129
+155,101
1608
3000
2250
+153,493
+152,383
HLOUBKA NEOVĚŘENA -
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
1676
+151,817
+150,000
SROVNÁVACÍ ROVINA
2500
+149,317


ST. HRANICE
TRAKČNÍ STOŽÁR: SO 01-01-03
MOST V km 0,664 (TÚ 2801 trať Břeclav–Lanžhot–st.hr.SR)
MOST V km 82,467 (TÚ 2401 trať st. hr. Rakousko–Břeclav–Přerov)
MOST V km 83,857 (TÚ 2081 trať Břeclav–Hrušovany n.J.)
80300
15000
17900
2150
2150
2150
2150
2100
2150
2150
2150
2250
2250
2250
2200
2200
2250
OSA ULOŽENÍ
II. OTVOR
OSA ULOŽENÍ
III. OTVOR
P2
P3
+160,460
TK
+160,280
NK
+160,460
TK
+160,280
NK
0%
+158,710
+158,710
380
HRNCOVÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POHYBLIVÉ
+158,160
Q100
HRNCOVÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POHYBLIVÉ
ODVODŇOVAČE
1700
13300
1100
1700
16200
1500
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
1500
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
2169
+155,061
+154,364
DYJE–ZAMĚŘENÁ 10.12.2006
+154,390
DYJE–ZAMĚŘENÁ 10.12.2006
1599
+153,462
1800
1800
1676
2200
+151,786
2200
PODLE DOCHOVANÉ DOKUMENTACE
PŘEDPOKLAD – ŽELEZOBETONOVÝ KESON
2500
PODLE DOCHOVANÉ DOKUMENTACE
OCELOVÝ KESON
2500
2500
+150,000
SROVNÁVACÍ ROVINA
+149,286
HLOUBKA NEOVĚŘENA –
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
HLOUBKA NEOVĚŘENA –
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
1a
VZDÁLENĚJŠÍ KESON
1b
BLIŽŠÍ KESON
+148,949
+148,659
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
SAMOSTATNÁ ČÁST 300
2a
VZDÁLENĚJŠÍ KESON
2b
BLIŽŠÍ KESON
+148,539
+148,689
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
SAMOSTATNÁ ČÁST 300


POPIS KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
KOLEJNICE B91 + BETONOVÉ PRAŽCE-UIC60
ŠTĚRKOVÉ LOŽE
OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
STŘÍKANÁ IZOLACE (STĚRKOVÁ) TL. 3-5 mm
OCELOVÁ MOSTOVKA
BŘECLAV
TRAKČNÍ STOŽÁR: SO 01-01-03
17900
2250
2250
2250
2250
2250
2200
2200
2250
2250
2250
2300
2300
OSA ULOŽENÍ
IV. OTVOR
OSA ULOŽENÍ
P4
P5
+160,460
TK
+160,280
NK
+158,710
+158,160
Q100
OSY PŘÍČNÍKŮ
380
1100
HRNCOVÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POHYBLIVÉ
1700
16200
1500
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
2122
+155,108
1800
1642
+153,466
2224
2200
+151,242
2500
2500
+148,742
PODLE DOCHOVANÉ DOKUMENTACE
OCELOVÝ KESON
HLOUBKA NEOVĚŘENA -
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
3a
VZDÁLENĚJŠÍ KESON
3b
BLIŽŠÍ KESON
+148,579
+148,719
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
SAMOSTATNÁ ČÁST 300
+154,389
DYJE-ZAMĚŘENÁ 10.12.2006
380
1100
HRNCOVÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POHYBLIVÉ
1700
1500
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
2160
+155,071
1600
+153,471
1800
2724
2200
+150,747
2500
2500
+148,247
PODLE DOCHOVANÉ DOKUMENTACE
PŘEDPOKLAD - ŽELEZOBETONOVÝ KESON
4a
VZDÁLENĚJŠÍ KESON
4b
BLIŽŠÍ KESON
HLOUBKA NEOVĚŘENA -
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
+148,969
+148,459
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
SAMOSTATNÁ ČÁST 300
1500
110
2500
CYKLOSTEZKA
2500
+156,100
SS-kabel VaK
hloubka neověřena


13800
2300
2300
2300
2300
350
160
4850
4690
445
1350
1300
1350
245
V. OTVOR
OSA ULOŽENÍ
O6
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ OPĚRY
KOTVENO NA KOTVY
+160,460
TK
+160,280
NK
+160,460
TK
+160,280
NK
VODOTĚSNÝ MOSTNÍ ZÁVĚR
KOLEJ č.2
Epl=80 MPa
Ee=60 MPa
+159,500
0%
1:1,5
600
380
+158,710
HRNCOVÉ LOŽISKO
PEVNÉ
+158,160
Q100
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
1100
10000–ZKPP
5000–ZKPP
+158,033
PŘECHOD TĚLESA ŽEL.
SPODKU DLE S4
12200
2075
PŮVODNÍ TERÉN
+156,750
438
ŠROUBY NA MĚŘENÍ
BLUDNÝCH PROUDŮ
491
4375
+157,230
ÚROVEŇ UBOURÁNÍ
830
1250
1375
1750
1847
SS-SDC SEE
hloubka neověřena
ZÁKLAD Z
PROVIZORNÍCH PODPĚR
1000
+155,400
+155,383
100
TO ROZŠÍŘENÍ ZÁKLADU BUDE VYBUDOVÁNO NÁSLEDNĚ PO
PROVEDENÍ TRYSKOVÝCH A ZPEVŇUJÍCÍCH INJEKTÁŽÍ, TJ. PŘED
ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝLUK V KOLEJÍCH NA MOSTĚ
PEVNOSTNÍ A VÝPLŇOVÁ INJEKTÁŽ OPĚRY BUDE PROVEDENA
PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPU PRO TRYSKOVOU INJEKTÁŽ A ZÁKLAD
SS-Vodovod VaK
DN 350 hl. 3,5 od NK
magnetickým měřením
2250
2954
TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ
SAMOSTATNÁ ČÁST 300
HLOUBKA NEOVĚŘENA –
ZAKRESLENA DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
+152,883
+152,429
SS-Knalizace VaK
DN 1500 hl. 3,5 od NK
magnetickým měřením
+150,000
SROVNÁVACÍ ROVINA