



52,1

1 oblouk R= 725 m
stoupá 9,401 ‰

TYP 3.3
 - svršek UIC 60 - bezstyková kolej
 - bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.
 - kolejové lože - drc. kam. fr. 32/36
 - štěrkodrt' fr. 0/32
 - ochranná geotextilie
 - geomembrána
 - ochranná geotextilie
 - štěrkodrt' vyztužená geomřížemi
 - výztužná geomříž oboustranné pevnosti 65kN/m
 4 vrstvy á 30cm

VIBROVANÉ ŠTĚRKOVÉ PILÍŘE
 Ø700mm, dl. 15m (měřeno od pláně ž. spodku)
 v trojúhelníkovém rastru vz. 1,5m
 výplň drceným kamenivem fr. 16-32mm

VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ OBOUSTRANNÉ PEVNOSTI 65kN/m
 4 vrstvy á 30cm

PŘEFABRIKOVANÁ ROZNÁŠECÍ HLAVA
 C30/37

PŘECHOD TĚLESA ŽEL. SPODKU NA MOST
 - štěrkodrt' stabilizovaná cementem
 - drenážní beton
 - separační geotextilie
 - penetračně adhezni nátěr
 - natavované asfaltové pásy
 - podkladní beton C12/15

IZOLACE OPĚRY MOSTU
 - penetračně adhezni nátěr
 - natavované asfaltové pásy
 - drenážní geotextilie 700g/m
 - nopová izolace
 - kamenná rovnanina tl. 600mm
 - drenážní beton

RAŽENÉ LITONOVÉ PILOTY
 Rd=min.400KN

DRENÁŽNÍ TRUBKA PE DN150
 v jednostranném spádu min 3%

KAMENNÁ ROVNANINA

DRENÁŽNÍ BETON

PLZEŇ

PRAHA

10.670 o/oo
DL.621.980 m

9.401 o/oo
DL.448.151 m

st. 9,401 ‰
DL. 61,400m

SO 101
SO 102
KOLEJ č.1 ZAČÁTEK TRHANÍ
ZU=km 52,049 000

299.660
1.kol. km 52,110,403
Rv=12000m
tz=7,616 m
yv=0,002m

SO105
provedeno v předstihu

SO402

km 52,100

km 52,080

km 52,075

km 52,071,200

5000

VÝBĚH ZKPP

km 52,066,200

>10000

ZKPP

km 52,059,850

km 52,050

299.083

299.092

295.447

299.562

298.412

298.812

298.812

296.275

296.275