



Závod s časem

Takovou zkušenost si odnesl z výstavby nového „Starého mostu“ vedoucí projektu Ing. Ján Malata.

„Přišel jsem již k rozjetému projektu a před sebou jsme měli harmonogram, který byl skutečně časově extrémně našponovaný. Navíc nám nepomohla ani příroda. Jsou věci, které ovlivníte – třeba kam přidat nebo ubrat lidí – ale jakmile začne tát sníh v Alpách a dorazí sem vlna, neuděláte nic. Historicky doráží na Dunaj první vlna obvykle v červnu, kdy se na horách oteplí a ledovce tají. Jenže nám dorazila první vlna v lednu, druhá v březnu a třetí v květnu. Což nám dost zkomplikovalo práci, protože jsme byli zrovna před zmonolitněním základů a celá stavba tak nabrala skluz. Už tehdy jsme neměli žádnou časovou rezervu.“

„V lednu tedy přišla první voda a 15. prosince jsme měli most odevzdávat. To musím říci, že jsme si sáhli na dno technických sil. Pořád musíte vymýšlet nové věci, motivovat a přesvědčovat lidi, že něco jde, i když je to složité a na hraně lidských možností. A to je přesně úkol vedoucího projektu. A samozřejmě koordinace subdodavatelů. Měl jsem štěstí, že tým na novém „Starém mostě“ byl technicky zdatný i psychicky silný.“

„Právě tým je vždy klíčem k maximálnímu výkonu. Když jsem do Bratislavy dorazil poprvé, nebylo jeho složení ideální a řada lidí nevěřila, že vše stihneme v termínu. Ale po jeho přeskládání jsem nepochyboval, že vše zvládneme.“

„Má zkušenosti z výstavby podobných mostů v Norsku, kde jsem pracoval na mostě přes 600 metrů dlouhou řeku s hloubkou dvanáct metrů. I tak musím přiznat, že most přes Dunaj byl jedním z nejnáročnějších, na kterém jsem pracoval. Zajímavé bylo už založení nového sloupu, protože v řece nikdy nevíte, co vás přesně čeká. Technologie na papíře je jedna věc, ale když pak vidíte na vlastní oči ten ohromný kráter do Dunaje, měli jsme z práce respekt. Samozřejmě i proto, že se Dunaj nedá nijak ovlivnit, což jsme poznali víc, než by nám bylo milé.“

„Jsem hrdý, že se nám podařilo vše zvládnout a těší mě i reakce lidí, kteří se těší na tramvajové spojení s Petržalkou. Pokud se nám podaří uspět v tendru, rád bychom v práci na tramvajové trati pokračovali,“ uzavírá Ján Malata.

(red)