



„Chceme rozširovať koľajovú dopravu v Bratislave“

Říká v rozhovoru pro Silnice železnice JUDr. Ivo Nesrovnal, LL. M., primátor slovenské metropole. „V Bratislave je viac ako 80 km železničných tratí, tie musíme využiť,“ zdůrazňuje Nesrovnal. Jednou z klíčových stavieb je i nový Starý most, jehož rekonstrukcie umožní po více jak padesáti letech vedení tramvaje do městské části Petržalka.

Ve funkci jste od roku 2014, změnila se nějak dopravní strategie města pod vaším vedením?

Mojim cieľom je zapojenie železničnej dopravy do prepravy ľudí a v tomto smere podnikáme viaceré kroky. Dokončili sme stavebné práce na projekte Nosného systému MHD do Petržalky, ktorá je najväčšou časťou Bratislavy a tým sme ju opätovne prepojili so Starým Mestom električkou. Zároveň pripravujeme pokračovanie električky aj ďalej – hlbšie do mestskej časti. Dokončili sme tiež strategický dopravný dokument, Územný generel dopravy, ktorý taktiež hovorí o tom, že koľajovú dopravu treba rozširovať. Mali sme stretnutie aj s ministrom dopravy a budeme v tomto smere robiť viaceré kroky. Najbližšie napríklad budovať terminály integrovanej osobnej prepravy vo viacerých častiach Bratislavy. V Bratislave je viac ako 80 km železničných tratí, tie musíme využiť.

Bratislava je dôležitým dopravným uzlom, jaké investície vás v tejto oblasti letos čakajú?

Začali sme s masívnou opravou ciest. Tento rok sme na opravy ciest vyčlenili viac ako 11,5 mil. EUR, čo je porovnateľné s výdavkami v rokoch 2010–2014 spolu. Zároveň investujeme financie do modernizácie električkových radiál a pripravujeme projekt pokračovania električkovej trate hlbšie do Petržalky.

Jaký je strednodobý plán investíc – a možná otázku rozdělme na objem financí a plánované významné stavby?

Pokračovanie električkovej trate do Petržalky chceme financovať z EÚ zdrojov, predpokladaná cena je 70 mil. EUR. Ďalšie desiatky miliónov pôjdu do modernizácie električkových radiál – v pláne máme postupne modernizáciu 3 z nich – Vajnorskej, Ružinovskej a Karloveskej radiály.

Minulý rok sme zmodernizovali Karloveskú radiálu a električkovú trať na Hlavnú stanicu, dokončili sme modernizáciu električkovej trate na Štúrovej ulici a Starom moste.

Jak jste spokojeni s nabídkami na obchvat Bratislavy a v čem vidíte výhody a rizika zvoleného modelu financování?

Plánovaný obchvat rieši najmä tranzitnú dopravu. Vitáme všetko, čo v Bratislave dopravu zlepši, vnútromestskú dopravu vieme však riešiť systémovo najmä zapojením železničnej dopravy do prepravy ľudí.

Nový „Starý most“ a s ním i časť tramvajovej trati do Petržalky už je hotový, jak jste s průběhem a výsledkem výstavby spokojeni a v čem Bratislavě pomůže?

Bol to náročný projekt, totálne zbraný. Napli sme však všetky sily a práce sa pohli dopredu. Výsledok? Projekt sme dokončili včas, ušetrili sme peniaze Bratislavčanov a prepojili dve mestské časti električkou. Momentálne projekt kolaudujeme. Je to veľmi náročný proces, ale verím, že už v najbližšom čase by sme Starý most mohli otvoriť minimálne pre cyklistov a peších.

Je v plánu i následné propojení S-Bahnu s Vídni?

Tak ďaleko zatiaľ nie sme.

A jak se díváte na současnou úroveň dopravního spojení s Vídni?

Poviem to takto – vždy je čo zlepšovať.

Jak je na tom Bratislava s vozovým parkem MHD?

S pomocou EÚ fondov sme nakúpili 60 nových električiek a viac ako 100 autobusov a trolejbusov. Musíme modernizovať MHD a motivovať ľudí využívať hromadnú dopravu. Toto je jeden zo spôsobov ako na to.

Jak se díváte na rozvoj dopravy na Dunaji?

Dunaj je obrovskou výhodou, ktorú Bratislava má. Rieka prináša do mesta život, musíme ju viac využívať a zapojiť ju do života mesta. Je to dôležitý mestotvorný prvok.

(red)