



## Starý most cez Dunaj v Bratislave: pohľad architekta

„Nový Starý most má výrazne väčšie rozpätie hlavného poľa než pôvodný most, výrazne väčšiu šírku, veľkorysý chodníky, je spojený a zváraný,“ říká architekt Ing. Miroslav Maťaščik. „Je to v každom ohľade moderný most. Je to iný most ako pôvodný Starý most. Predpokladám však, že použitím tvarovo konzervatívnej priamopásovej oceľovej priehradovej sústavy sa predovšetkým pri pohľadoch z nábregia vytvorí pocit, že nad Dunajom je „mladší brat“ Starého mosta. A použitie niektorých prvkov pôvodnej rombickej sústavy tento pocit ešte umocní. Táto zámerne tvarovo konzervatívna konštrukčná sústava takisto nekonfliktne zapadne medzi susedné tvarovo extravagantnejšie mosty – Most SNP a Most Apollo.“

Konštrukčný systém tohto mosta je jedinečný, nebol zatiaľ použitý na žiadnom inom mieste. Jeho skonštruovanie bola náročná úloha. Modul sústavy sa musel prispôbiť rôznym rozpätiam polí (väčšina pôvodných podpier bude zachovaná) a jeho geometria musela zohľadniť zámer projektanta, aby nad líniou zábradlia prečnievala časť konštrukcie, ktorá má čistý geometrický tvar (kosodĺžnik). Väčší počet styčníc je kompenzovaný jednoduchými tvarmi prierezov prvkov. Dôsledné používanie jedného typu prierezu (H-profil) pri väčšine prvkov oceľovej konštrukcie zjednoduší ich výrobu a vytvorí atmosféru tvarového poriadku a solídnosti konštrukcie.

Základný nedostatok tejto koncepcie mosta, a to chýbajúce cestné pruhy (spôsobené finančnými limitmi mesta), návrh rieši tak, že vedľa mosta sa vytvoril koridor pre budúci cestný most.

Starý most v opisanej podobe bude napriek originálnemu statickému riešeniu pôsobiť na laickú verejnosť ako mostárska klasika. Oceľové priehradové mosty sa stavali, stavajú a budú stavať. Kto neverí, nech sa zvezie loďou po Dunaji a pozrie sa do Budapešti alebo Tullnu pri Viedni, kde nedávno nahradili pôvodné oceľové nitované mosty novými zváranými priehradovými.

Navrhnutá koncepcia vychádza v ústrety nostalgickému vzťahu občanov mesta k pôvodnému Starému mostu. Predloženú koncepciu chápem ako ústretový krok voči väčšinovému vkusu (kto ho však objektívne zistí?) a priniesla zmier do už pridlhej „histórie“ projektu tohto mosta.

### Výsledná koncepcia mosta má nasledovné základné parametre:

- Rozpätia polí mosta boli upravené tak, aby vyhoveli požiadavke na regulárne rozmery plavebného gabaritu 100 × 10 m. Dosiahlo sa to odstránením pôvodných podpier 3 a 4 (sú v najhoršom technickom stave), ktoré sa nahradili novou podporou 34.

- Rozpätia polí sú 32,24 + 106,68 + 137,16 + 75,60 + 75,92 + 32,24 m, celková dĺžka mosta je 465,00 m.
- Nosnú konštrukciu mosta tvoria dva spojené oceľové priehradové nosníky aj priečniky mosta pod vozovkou aj chodníkovou časťou tvoria takisto oceľové priehradové nosníky. Mostovku vozovkovej časti tvorí spriahnutá oceľovo-betónová doska s oceľovými pozdĺžnikmi pod koľajnicami.
- Most má po oboch stranách veľkorysý chodníky široké 5,50 m (chodci a cyklisti), nad podporami v toku vyhladkové terasy s lavičkami a zeleňou.
- Na výstavbu nového piliera 34 sa použili žulové kvádre z pôvodných pilierov 3 a 4, čo zabezpečilo pohľadovú jednotnosť povrchov všetkých pilierov.
- Nosná konštrukcia mosta sa montovala na pravom brehu Dunaja v priestore medzi podporami 6 a 8, odkiaľ sa vysúvala do priestoru nad Dunajom. V úseku medzi podporami 5 a 6 bola konštrukcia vysúvaná bez pomocných podpier, vo finálnom úseku medzi podporami 34 a 5 bola nasná konštrukcia počas vysúvania podopieraná oceľovými podporami umiestnenými na pontóne. Krajné pole medzi podporami 1 a 2 bolo zmontované z terénu kolesovou dvíhacou technikou.

Zhotoviteľ ukončil stavebné práce na Starom moste v decembri 2015, v prvých mesiacoch 2016 prebiehali kolaudačné konania s tým, že most by mal byť daný do užívania v apríli 2016. Dnes sa však už týči nad Dunajom nové dielo, ktoré sa stalo súčasťou panorámy hlavného mesta Slovenska. Verím, že tento most bratislavčania prijmu „za svoj“, že prispeje k zlepšeniu dopravnej situácie mesta a že jeho veľkorysý pešie zóny sa stanú obľúbenou promenádou pre obyvateľov Bratislavy.